

JAK ZADBAĆ O UKŁAD HAMULCOWY

Zima daje w kość nie tylko kierowcom, ale i samochodom. Mrozy, roztopy, sól i rzadkie wizyty na myjni negatywnie wpływają nie tylko na stan lakieru, ale i podzespołów niewidocznych gołym okiem. Równie trudno ma układ hamulcowy, który szczególnie podczas zimnych miesięcy ma wyjątkowo trudną robotę.

Układ hamulcowy składa się z kilku elementów – przede wszystkim tarcz i klocków, a także zacisków lub bębnow hamulcowych. Przegląd układu hamulcowego powinien być przeprowadzony przy każdej wymianie opon. Warto też sięgnąć pamięcią do czasu, kiedy ostatnio wymieniliśmy płyn hamulcowy. Jeśli nie wiemy, kiedy miało to miejsce, lepiej wymienić płyn w całym układzie przed dalszą podróżą.

Podczas kontroli układu hamulcowego ważną pozycją na przeglądowej liście jest ocena jakości i stanu płynu hamulcowego. Można go sprawdzić przy pomocy specjalnego miernika temperatury wrzenia. Zbyt niska oznacza konieczność wymiany płynu. Jeśli kierowca dopuści do szczególnego zaniedbania płynu hamulcowego, może dojść do przegrzania układu hamulcowego i nawet całkowitej utraty funkcji hamowania.

Najszybciej zużywającym się elementem układu hamulcowego są klocki. Jeśli są wyposażone w czujniki zużycia, o końcu ich przydatności może poinformować zaświecenie się odpowiedniej kontrolki na samochodowych zegarach. Przyjmuje się, że grubość okładziny mniejsza niż 2 mm kwalifikuje je do wymiany.

Nie należy z tym zwlekać, bo zużyty klocek, trąc metalową częścią o tarcze hamulcowe, może ją po prostu zniszczyć, generując dalsze wydatki.

Klocki nie powinny być eksploatowane „do zera”, ponieważ grozi to

ich wypadnięciem z jarzma i zaburzeniem jego funkcji izolacyjnej. Znaczna część energii powstałej w czasie hamowania powinna zostać odprowadzona przez tarcze hamulcowe. Starty „do blachy” klocków powoduje, że dużo ciepła przepływa do zacisku hamulcowego, a to może doprowadzić płyn hamulcowy do wrzenia i w konsekwencji spowodować całkowity zanik siły hamującej.

Przed założeniem nowych klocków należy również ocenić stan tarcz hamulcowych. Ich wymiana nie zależy od przebiegu, ale od faktycznego zużycia elementów. Przy rutynowym przeglądzie można ograniczyć się do wizualnej oceny pod kątem korozji, pęknięć, rowków, powstałego na obrzeżach rantu oraz do pomiaru ich grubości.

Każdy producent określa minimalną dopuszczalną grubość tarczy. Zbyt cienka ma niską wytrzymałość i może oderwać się od części mocującej do piasty. Ma też mniejszą pojemność cieplną, co może skutkować przegrzaniem, odkształceniem części roboczej i zmniejszeniem skuteczności hamowania. Należy wymienić jednocześnie obie tarcze na danej osi i założyć na nie nowy komplet klocków. Nowe elementy układu hamulcowego docierają się przez ok. 200 km i w tym okresie należy w miarę możliwości unikać mocnych hamowań.

Nieco innego postępowania będą wymagały pojazdy wyposażone w hamulce bębnowe. Najczęściej występują one na tylnej osi małych i lekkich aut. Do wewnętrznej powierzchni bębna mocowanego do piasty koła dociskane są promieniowo szczęki z przymocowanymi okładzinami ciernymi. Szczęki hamulcowe mogą mieć układ współbieżny i przeciwbieżny. Mogą być zamocowane obrotowo albo – częściej – jako tzw. pływające.

OPRAC. (KOSTKA)

MAX GUM
wulkanizacja
TOMASZ SZYSZKA

ul. Krotoszyńska 14
63-720 Koźmin Wlkp.

SPRZEDAŻ I NAPRAWA OPON:

- OSOBOWE
- DOSTAWCZE
- TIR
- NAPRAWA I RENOWACJA FELG
- ROLNICZE
- PRZEMYSŁOWE



DAW-BIT

Części i akcesoria
do samochodów
osobowych, dostawczych
oraz maszyn rolniczych.

ul. Stawna 116,
63-700 Krotoszyn

tel. 531 774 490

DOJAZD DO KLIENTA

WIELKOPOLSKA
GAZETA LOKALNA
KROTOSZYN

Poradnik motoryzacyjny

kwiecień 2018



HURTOWA SPRZEDAŻ PALIW



kom. 601 42 42 42

www.ochman.pl

KLIMATYZACJA

Postaw na odpowiednią eksploatację

AKCESORIA

Co może się przydać podczas wypadku

BEZPIECZEŃSTWO

Jak zadbać o układ hamulcowy

WULKANIZACJA

KOMPUTEROWA GEOMETRIA KÓŁ 3D
SPRZEDAŻ OPON

Dariusz Poczta



63-700 Krotoszyn, ul. Transportowa 3
(dawne S.U.W.) tel. kom. 606 25 54 57

ul. Koźmińska 25, tel. 62/725 27 28

EUROWARSZTAT KACZMAREK KROTOSZYN, ul. Zdunowska 109
ZDUNY, ul. Łacnowa 48

WYPOŻYCZALNIA

- aut 9 - osobowych
- autolawet
- lawet



tel. 602 831 703

OPONY EXPRESS

Firma D.M. Jackowscy s.c.

- Auto serwis
- Serwis opon
- Serwis klimatyzacji
- Auto gas



dmjackowscy.kobylin.com.pl

63-740 Kobylin,
ul. Strzelecka 2

65 548 13 37

POSTAW NA PRAWIDŁOWĄ EKSPLOATACJĘ

Na czym polega przegląd klimatyzacji, ile kosztuje serwis, dlaczego warto go zrobić? W obecnych czasach klimatyzacja jest standardem w większości aut sprzedawanych na polskim rynku. Jednak nie wszyscy kierowcy wiedzą, że do sprawnego działania konieczne jest serwisowanie i wykonywanie okresowych przeglądów układu.

Wiosna i ciepłe dni to najlepsza zachęta do sprawdzenia stanu układu klimatyzacji w aucie. Większość kierowców lubi podróżować w przyjemnych warunkach, a te są zapewniane, gdy klimatyzacja jest sprawna i wydajna. Klimatyzacja nieserwisowana jest przyczyną brzydkiego zapachu w pojeździe, nie wywiązuje się skutecznie ze swojej roli, a w niektórych przypadkach może skutkować naprawami liczącymi w setkach lub nawet tysiącach złotych. Pierwszym krokiem do utrzymania układu klimatyzacji w dobrym stanie jest częste używanie „klimy”. Czynnikiem chłodzący, znajdujący się w tym układzie, zawiera środki smarujące i konserwujące, więc długa przerwa w użytkowaniu klimatyzacji (np. w trakcie zimy) może sprawić, że mechanizmy odpowiadające za chłodzenie powietrza ulegną zepsuciu. Warto pamiętać, że klimatyzacja nie tylko ułatwia utrzymanie przyjemnego klimatu w samochodzie, ale także przyspiesza odparowywanie szyb, co jest użyteczne także w chłodniejszych okresach roku. Nieużywanie klimatyzacji w okresie zimowym skutkuje tym, że smarne dodatki mogą się wytrącić z płynu i przestać spełniać swoją funkcję. W następstwie gumowe uszczelnienia w układzie zaczynają się szybciej starzeć, a to prowadzi do nieuszczelnienia. Wynikiem zaniedbania jest uciekający czynnik chłodzący, a naprawa uszkodzeń wiąże się z wydaniem kilkuset złotych. Dlatego warto co jakiś czas włączyć klimatyzację, nawet jeśli ze-

wnętrzną temperaturą nie zachęca do schłodzenia wnętrza auta. Według fachowców należy to robić przynajmniej co dwa tygodnie i pozwolić jej popracować przez kilka minut. Niestety, nie zawsze będzie to możliwe, gdyż przy bardzo niskich temperaturach klimatyzacja się nie uruchomi.

Prawidłowa eksploatacja układu klimatyzacji wymaga, aby przynajmniej raz w roku poddać go okresowemu przeglądowi. Najlepszą porą na przeprowadzenie tego zabiegu jest wiosna - temperatury jeszcze nie są aż tak wysokie, a do punktów serwisowych nie ma kolejek.

Samochód należy oddać do specjalistycznego warsztatu, zajmującego się układami chłodzącymi lub do ASO. Tam mechanicy sprawdzą kondycję sprężarki, skuteczność chłodzenia układu, poziom ilości czynnika chłodzącego i ewentualnie go uzupełnią. Co więcej, jeśli będzie konieczność, fachowcy odgrzybią ją, zlikwidują nieuszczelnienia oraz wymienią kompresor. Oczywiście wszystko wiąże się z odpowiednimi kosztami, więc powinniśmy z góry dbać o stan klimatyzacji.

Ceny serwisu klimatyzacji są zróżnicowane. Za kompletny przegląd, składający się z diagnostyki układu oraz wymianą czynnika chłodzącego, zapłacimy około 150 zł, zaś jeśli zdecydujemy się na odgrzybianie, wtedy za całość przyjdzie nam wydać około 200 zł. Oczywiście kwoty różnią się, w zależności od serwisu i tego, czy wybierzemy Autoryzowaną Stację Obsługi, czy niezależny warsztat. Niektóre sieci organizują także promocje na tego typu usługi, dlatego też warto rozejrzeć się po ofertach w Internecie, aby nie przepłacać.

OPRAC. (KOSTKA)

CO MOŻE SIĘ PRZYDAĆ PODCZAS WYPADKU

W razie wypadku dosłownie wszystko może ograniczyć nasze ruchy. Wgniecione drzwi będą niemożliwe do otwarcia, zacinające się pasy skutecznie uniemożliwią wyjście. Barierą może okazać się nawet szyba, którą trudno zbić gołymi rękami. Na szczęście istnieją sposoby na to, by poradzić sobie w trudnych sytuacjach. Podpowiadamy, jakie narzędzia mogą być przydatne, gdy zdarzy się stłuczka lub poważniejszy wypadek.

Jeśli podczas wypadku zablokują się pasy, najprościej będzie je przeciąć. Większość multitooli samochodowych ma wbudowany nożyk. Jest tak wyprofilowany, by podczas przecinania nie zranić poszkodowanej osoby. Jeśli natomiast nie masz przy sobie takiego narzędzia, spróbuj maksymalnie odchylić oparcie fotela, a następnie zapierając się rękami wysuń się do tyłu. Odmianą technikę należy zastosować, gdy samochód leży na dachu. Odruchowe odpięcie pasów bezpieczeństwa nie jest wtedy najlepszym pomysłem. Najprostszym sposobem będzie wybicie przedniej szyby stopami, a potem znalezienie odpowiedniej podpory dla stóp i dłoni. Wtedy możesz bezpiecznie odpiąć pas i tyłem wyjść przez przednią szybę.

Wyjście przez przednią lub boczną szybę to często jedyna opcja opuszczenia pojazdu. Dlatego warto zaopatrzyć się w prosty zbijak do szyb, wbudowany w multitool, lub długopis taktyczny, a nawet kubotan. Poręczne narzędzia pozwolą na zbitcie szyby nawet wtedy, gdy nie możesz sobie pozwolić na wzięcie większego rozmachu. Jeśli nie masz do dyspozycji specjalnego zbijaka, jego funkcję może spełnić gaśnica, pod warunkiem, że uderzysz jej kątem. Zanim wyjdiesz z samochodu, pamiętaj, by dokładnie usunąć wszystkie odłamki szyb. W innym przypadku możesz się dotkliwie

poranić. Gdy jesteś świadkiem wypadku i chcesz dostać się do zatrzaśniętego samochodu, by pomóc pasażerom, nie możesz działać na chybił trafił. O ile będąc w środku nie masz zbyt wielkiego pola do manewru, o tyle działając z zewnątrz, możesz wybrać szybę, przez którą dostaniesz się do wnętrza. Należy pamiętać, by przed przystąpieniem do wybijania owinąć rękę kawałkiem materiału tak, by ją zabezpieczyć. Liczy się również siła uderzenia. Jeśli będzie zbyt mocna, a ręka wpadnie do wnętrza samochodu, możesz się pokaleczyć.

OPRAC.(KOSTKA)



MECHANIKA POJAZDOWA
Karol Mocydlarz

Kompleksowo zajmujemy się:
- naprawą pomp i wtryskiwaczy diesla
- wymianą rozrządów
- remontami silników

ul. Półwiejska 16
63-700 Krotoszyn
501 782 088

**ENERGY
SPED**

Oferujemy dużą bazę przewoźników na terenie Poznania w kierunkach: Czechy, Słowacja, Węgry, Austria, Litwa, Łotwa, Estonia, Benelux, Wieka Brytania, Irlandia, Finlandia, Szwajcaria, a także przewozy na terenie kraju!



KONTAKT

MATEUSZ TARNAWSKI
TEL: +48 695 592 661
E-MAIL: INFO@ENERGYSPED.PL

ADRES FIRMY

LUBUSKA 1, 63-700 KROTOSZYN



ODZ Paterek
OŚRODEK DOSKONALENIA ZAWODOWEGO

Krotoszyńska 30
63-720 Koźmin Wlkp.
biuro@odzpaterek.pl

Dołącz do nas:
facebook.com/odzpaterek

Oferujemy:

- ✓ prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, T
- ✓ kwalifikacja wstępna, szkolenia okresowe, ADR, HDS
- ✓ szkolenia kierowców wózków jezdniowych
- ✓ operatorów maszyn do robót ziemnych (np. koparkoładownic)

Dodatkowo:
Usługi transportowe
w zakresie przewozu osób autobusem!

tel. (62) 721 62 29, kom. 513 074 437
www.paterek.prawojazdy.com.pl



ROSA
CZYSTAWOLTECHNICZNE

Znajdź nas na Facebooku
Firma Rosa Rosa

**Czyściwo bawełniane
Odzież robocza dla przemysłu**

Firma Rosa prowadzi **sprzedaż hurtową i detaliczną** wysoko gatunkowej **odzieży używanej** z krajów europy zachodniej i Skandynawii.

W sprzedaży posiadamy też **odzież roboczą** do wszystkich specjalności oraz **tkaniny z metra**.

**CODZIENNIE
NOWA
DOSTAWA!**

kom. **694-539-431**
Sklepy: Plac Targowy 5
i Floriańska 14 (Dom Handlowy Plus) KROTOSZYN